

Jaarlijks investeringsprogramma verkeer en vervoer in Noordoost-Brabant vastgesteld

De gemeenten in de GGA-regio Noordoost-Brabant investeren ook in 2018 samen in betere infrastructuur voor hoogwaardig openbaar vervoer, vlotte doorstroming van verkeer, verkeersveiligheid en fietsvoorzieningen. Op 30 november zijn zij akkoord gegaan met een pakket aan maatregelen om in 2018 de bereikbaarheid en mobiliteit in de regio verder te verbeteren.

47 projecten met 4,6 mln provinciale subsidie

In het uitvoeringsprogramma 2018 staan 47 projecten waarvan 27 infrastructurele projecten en 20 zogeheten mensgerichte projecten. Op 30 november hebben de regiobestuurders verkeer en vervoer dit pakket aan maatregelen vastgesteld. Dit onder voorbehoud van besluitvorming per project in de colleges van Burgemeester en Wethouders en Gedeputeerde Staten. De regio Noordoost-Brabant investeert hiermee bereikbaarheid, duurzaamheid, hoogwaardig openbaar vervoer, verkeersveiligheid en fietsvoorzieningen.

Nul verkeersdoden in Brabant

Brabant streeft naar nul verkeersdoden. We vinden ieder slachtoffer er één te veel. In Brabant maken we daarom van de nul een punt. Om het aantal verkeersslachtoffers drastisch te reduceren, blijven we inzetten op de risicogroepen met als extra thema snelheid in 2018. Verder is er ook subsidie voor lokale gedragsbeïnvloedende maatregelen, zoals de fietsverlichtingsactie, BROEM, remwegdemonstraties, BOB, Shotgun, fietstrainingen, het Brabants VerkeersveiligheidsLabel (BVL) en Totally Traffic.

Samenwerking

Regionale benadering levert meer samenhang op bij het werken aan een bereikbare, leefbare en verkeersveilige regio. Aan de samenwerking nemen deel: de gemeenten in Noordoost-Brabant, de provincie Noord-Brabant, Rijkswaterstaat Zuid-Nederland en Politie Oost-Brabant. De samenwerking is zo succesvol, dat deze wederom officieel verlengd is door het verlengen van de GGA Samenwerkingsovereenkomst.

Projecten

Enkele in het oog springende projecten zijn de Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV-) voorzieningen in Zeeland, Uden, Veghel en een HOV-halte langs de snelweg bij Sint-Oedenrode, vrijliggende fietspaden aan de Havenstraat in Oss, een intelligent fietssysteem op de rotonde Sint Teunislaan in 's-Hertogenbosch, reconstructie van de Rembrandtlaan in Veghel, bus- en fietsvoorzieningen Kornetstraat, land van Ravensteinstraat in Uden en de herinrichting van de Oeffeltseweg-Sint Hubertseweg in Haps.

Gedeputeerde Staten nemen in het 1^e kwartaal 2018 een definitief besluit over de toekenning van de cofinanciering. Daarna kunnen de gemeenten en de regio aan de slag met de projecten en maatregelen. Het totaal bedrag aan subsidie bedraagt € 4.589.784.

Regionaal Uitvoeringsprogramma Noordoost-Brabant 2018

In de mensgerichte maatregelen verkeersveiligheid ligt het accent in 2018 op het thema Snelheid. De regio sluit hiermee aan bij het Brabantse VerkeersveiligheidsPlan . Hierin gaat Brabant voor NUL verkeersdoden. Veel ongevallen ontstaan doordat weggebruikers zich laten afleiden. Bijvoorbeeld door hun mobiele telefoon, maar ook door rijden onder invloed of te hard rijden. De regionale verkeersveiligheids-ambassadeurs Gé Wagemakers (Oss) en Gerard Stoffels (Cuijk), houden verkeersveiligheid daarom hoog op de regionale agenda. De mensgerichte investeringen bedragen 1,2 mln.

De fiets, openbaar vervoer en infraprojecten zijn:

| Projectnaam | Projecttype | Gemeente |
|--|--------------------|-------------------|
| Fietspaden Populierlaan | Fietsproject | Meerijstad |
| Doorstroming HOV en vrijliggende fietsvoorzieningen Kornetstraat L.v. Ravensteinstraat | Fietsproject | Uden |
| Veilige fietsoversteek Loopkantstraat | Fietsproject | Uden |
| Reconstructie Rembrandtlaan Veghel | Wegenproject | Meerijstad |
| Herinrichting Cuijkseweg - Molenstraat Oeffelt | Wegenproject | Boxmeer |
| Verkeersveiligheidsmaatregelen erinrichting centrum Heesch | Wegenproject | Bernheze |
| Snelheidsaanpak Bronkhorstweg | Wegenproject | Grave |
| Duurzaam Veilig inrichten Vorleweg en Domeinenstraat in Mill | Wegenproject | Mill en St.Hubert |
| Herinrichting Oeffeltseweg – Sint Hubertseweg e.o. in Haps | Wegenproject | Cuijk |
| Maatwerk Herinrichting Oeffeltseweg - Sint Hubertseweg Kalkhofseweg e.o. in Haps | Wegenproject | Cuijk |
| Herinrichting Graafsebaan Heesch | Wegenproject | Bernheze |
| School-thuisroute Brede School Grave-Oost oversteek Stoofweg en Estersveldlaan en aansluiting Visioterrein | Fietsproject | Grave |
| Verbetering veiligheid oversteek Bergmaas in Zeeland | Wegenproject | Landerd |
| Havenstraat aanleg vrijliggende fietspaden | Fietsproject | Oss |
| Fietsstraat Osseweg | Fietsproject | Oss |
| Herinrichten rotonde St Teunislaan Harendonkweg | Fietsproject | 's-Hertogenbosch |
| Fietsstraat Orthen | Fietsproject | 's-Hertogenbosch |
| Fietsvoorzieningen parallelweg Postweg Vught | Fietsproject | Vught |
| Inrichting 60 km-uur buitengebied kern Elshout, gemeente Heusden | Wegenproject | Heusden |
| Rotonde Breautelaan-Loonsebaan | Fietsproject | Vught |
| Aanleg uitvoegstrook Brabantlaan | Wegenproject | 's-Hertogenbosch |
| Fietspad Paardensteeg | Fietsproject | 's-Hertogenbosch |

| | | |
|---|------------------|------------------|
| Bikescout rotonde Sint Teunislaan | Fietsproject | 's-Hertogenbosch |
| Herinrichting Molenwijkseweg | Fietsproject | Boxtel |
| Aanpassen bushaltes | Openbaar Vervoer | 's-Hertogenbosch |
| Uitvoeringsprogramma Spoor HOV en Knooppunten 2018: | | |
| HOV halte Rembrandtlaan | Openbaar Vervoer | Meerijstad |
| HOV bushaltes Uden | Openbaar Vervoer | Uden |
| HOV-snelweghalte Sint-Oedenrode | Openbaar Vervoer | Meerijstad |
| HOV haltes Zeeland | Openbaar Vervoer | Landerd |

Vier openbaar vervoerprojecten zijn in 2018 onderdeel van het provinciale uitvoeringsprogramma Spoor, HOV en Knooppunten. In totaal investeren gemeenten en provincie 7,6 mln. De subsidiabele kosten hiervan zijn 3,5 mln. Van sommige projecten is de uitvoering al gestart.

Voor inhoudelijke informatie over de contacten kunt u het beste contact opnemen met de betrokken gemeenten.