

Provincie Noord-Brabant

College van Gedeputeerde Staten

T.a.v. Gedeputeerde C. van der Maat

Postbus 90151

5200 MC 's-Hertogenbosch

DATUM : 28-1-2019

Ons Kenmerk : AFC 2019-023

Bijlage(n) : geen

Betreft : Statenmededeling 'Overzicht lopende initiatieven op de A50'

Zeer geacht College, beste Christophe,

In de Regio Noordoost-Brabant werken we zeer constructief samen als één overheid aan opgaven die in de Brabantse en regionale ambities en agenda passen. Tijdens de regionale ontwikkeldagen worden afspraken gemaakt over lobby, onderzoeken, investeringen en experimenten. Zo maakten we op 22 november 2018 ook een afspraak over de lobby voor de A50 'dat PNB voor het onderwerp 'Betere doorstroming op de A50 ter hoogte van Uden' actief lobbyt bij het Rijk.'

Deze lobby leek en lijkt gesteund door:

- uw terugkoppeling over het BO-MIRT overleg. De afspraak tussen Minister en provincies Gelderland en Brabant om de MIRT-studie Bankhoef-Paalgraven te verbreden naar corridor Nijmegen-Eindhoven;
- ook het Brabantse bedrijfsleven vraagt hier dringend om;
- de aangenomen Statenmotie: 'Statenvoorstel 48/18 - Begroting 2019 Onderzoek A50 Eindhoven – Nijmegen';
- de voorlopige ambtelijke resultaten uit de SmartwayZ verkenning Randweg Eindhoven-Veghel: 'de scope is nu afgebakend op Veghel, maar dit lijkt ons voor het vervolg geen logische afbakening. Ook ten noorden van Veghel is er doorstromingsproblematiek en het gebruik van de weg ten noorden en zuiden van Veghel is niet wezenlijk anders. Het uitwerken van oplossingen voor alleen Veghel-Eindhoven lijkt ons daarom te beperkt. De scope van deze deelopgave zou dus minimaal tot Paalgraven moeten reiken en beter nog tot Nijmegen. Het recent (BO-MIRT najaar 2018) overeengekomen MIRT-onderzoek lijkt

daarvoor het aangewezen vehikel. 'Onder voorbehoud van vaststelling van de Eindrapportage in het najaar;

- daarnaast spreken de dagelijkse feiten op de A50 voor zich.

De regio vindt, dat alleen een oplossing op netwerkniveau voldoet voor deze belangrijke as Eindhoven-Meierijstad/Veghel-Uden-Oss-Nijmegen.

Gezien het belang van de industriële hotspot in Veghel en de economische- en kennisuitwisseling op deze as tussen Brainport-Agrifood Capital en Food Valley is de opsomming van lopende initiatieven in onze ogen te summier. We uiten daarom middels dit schrijven onze teleurstelling en ongerustheid over de Statenmededeling 'Overzicht lopende initiatieven op de A50 met de dossiernummers GS: 4466534, PS: 4469944'.

Weliswaar is het een mededeling over de lopende initiatieven en zitten Uden en Meierijstad inmiddels constructief aan tafel in de MIRT verkenning corridor Nijmegen-Eindhoven en planstudie N264. Maar ook met alle waardering voor uw energie en inzet op dit dossier menen we toch aandacht te moeten blijven vragen. Onze teleurstelling uit zich in het niet duidelijk uitspreken over en aansturen op een **volledig MIRT-onderzoek op de corridor A50 Nijmegen-Eindhoven** in de Statenmededeling.

We horen graag van u hoe we samen als één overheid hierin verdere actie kunnen ondernemen, zodat knelpunten op de A50 tussen Nijmegen en Eindhoven integraal opgepakt worden.

Voor vragen over dit schrijven kunt u contact opnemen met mij of onze programmamanager Ruimte & Mobiliteit, Rian Snijder (06-53982239)

Met vriendelijke groet,

Namens Regio Noordoost-Brabant,



Harry van Rooijen,

Voorzitter Portefeuillehoudersoverleg Ruimte & Mobiliteit