

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
T.a.v. mevrouw C. van Nieuwenhuizen,  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

6 juli 2018  
Masterplan Bereikbaarheid N65/PHS  
GGAHvB/2018/07/06/01

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Met deze brief uiten wij onze zorgen over de gevolgen van de tijdelijke afsluiting van de N65 ter hoogte van Vught in relatie tot het 'omkeren' van de kruising van de spoorlijn en de N65. De N65 Vught - Haaren wordt in de periode 2021 t/m 2023 gereconstrueerd. Als gevolg van deze werkzaamheden zijn tijdelijke verkeersmaatregelen nodig om de verkeersdoorstroming op de N65 te blijven garanderen. De N65 wordt in deze periode niet volledig afgesloten. Als gevolg van de werkzaamheden in het kader van het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) wordt de N65 in 2025 wel volledig afgesloten voor een periode van maximaal 8 maanden. Dit is noodzakelijk omdat de spoorlijn 's-Hertogenbosch – Eindhoven ter hoogte van Vught verdiept (in een tunnel) wordt aangelegd. De kruising tussen de spoorlijn en de N65 in Vught wordt ten opzichte van de huidige situatie 'omgekeerd'. Van 16 maart tot 26 april 2018 lagen het Ontwerptracébesluit (OTB) en Milieueffectrapport (MER) van PHS Meteren-Boxtel ter inzage. Iedereen werd in de gelegenheid gesteld op de rapporten te reageren door een zienswijze in te dienen. Hier is door ons geen gebruik van gemaakt. In plaats daarvan sturen wij u deze brief en agenderen we onze zorg op de voor ons relevante overlegtafels.

Bereikbaarheid en veiligheid zijn speerpunten van de regio's. Wij willen - als betrokken wegbeheerders - vanaf nu bij de verdere voorbereiding van het nemen van maatregelen actief betrokken worden. Ook vragen wij aandacht voor een goede afstemming met de andere grote infrastructurele werken die in dezelfde periode (nog) op het hoofdwegennet en onderliggend wegennet in uitvoering zijn. Om de bereikbaarheid van Brabant te garanderen is integrale afstemming tussen Rijkswaterstaat, ProRail, provincie, aanliggende regio's en gemeenten een absolute noodzaak. Een bereikbaarheidsplan per infrastructureel project is voor ons niet voldoende. Deze bijzondere situatie met de kans op uitlopen van werkzaamheden en de langdurige periode van de werkzaamheden vraagt om een tijdige en proactieve aanpak. We sluiten deze brief daarom ook af met een concreet voorstel over hoe wij denken dat de afstemming het beste vorm krijgt.

### **Ernstige verkeershinder**

Door de afsluiting van de N65 ontstaat langdurig ernstige verkeershinder op de verbinding tussen Tilburg en 's-Hertogenbosch door het hart van Brabant. Dit vermindert niet alleen de bereikbaarheid, maar vergroot ook de verkeersonveiligheid. Uit verkeerskundige analyses blijkt een sterke toename van verkeer op het omliggende hoofdwegennet, dat ook al zwaar onder druk staat. En op het onderliggend wegennet, dat niet voor doorgaand verkeer ontworpen is.

### **Grotere impact dan geschetst**

Uit de documentatie blijkt dat het projectteam er vanuit gaat dat er geen andere werkzaamheden plaatsvinden tijdens de afsluiting van de N65. Gelet op de afsluiting N65 is wel voorzien in een "Bereikbaarheidsplan N65", maar door de samenloop in tijd met aanpak van InnovA58, MIRT A58, Hooipolder, A67 etc. speelt de problematiek veel breder dan in dat plan is voorzien. Eigenlijk is er veeleer behoefte aan een soort van overkoepelend Masterplan Bereikbaarheid voor het gebied

tussen A16 en A50, naast de bereikbaarheidsplannen per project. En dan niet alleen doorstroming op de hoofdwegen, maar evenzeer op de onderliggende wegennetten. Met name dat laatste maakt directe betrokkenheid van lagere overheden in een bredere schil dan om de N65 vanzelfsprekend. Daarnaast constateren wij dat er nauwelijks aandacht is geweest voor overige oorzaken van (extra) verkeershinder, zoals wegwerkzaamheden van andere wegbeheerders, calamiteiten en piekbelasting vanwege grote evenementen (Decibel, Best Kept Secret, Tilburgse Kermis, Dutch Agrifood Week, etc.) of recreatieve bezoekers (Beekse Bergen, Efteling, centrum van 's-Hertogenbosch). Kortom, de exacte gevolgen van de afsluiting van de N65, in samenspel met overige oorzaken van verkeershinder, zijn naar onze mening onvoldoende in beeld.

### Masterplan Bereikbaarheid

Wij vinden dat het rijk, samen met provincie en gemeenten zich tot het uiterste in moet spannen om de bereikbaarheid en veiligheid op tijd te organiseren en alternatieve plannen te ontwikkelen. De regio's pleiten dus voor een gedragen Bereikbaarheidsplan N65 én een "Masterplan Bereikbaarheid" tussen de A16 en A50, waarbij wordt gekeken naar HWN én naar OWN en waarbij ook de provincie Noord-Brabant en de desbetreffende gemeenten direct worden betrokken.

We vertrouwen erop dat met onze argumentatie Rijkswaterstaat hier het initiatief toe gaat nemen.

In afwachting van uw reactie verblijven wij,

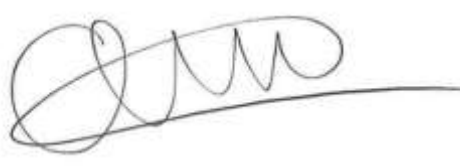
Hoogachtend,

Voorzitter GGA  
Hart van Brabant



Rolf Vullings  
Wethouder mobiliteit  
Gemeente Dongen

Voorzitter Mobiliteit  
West-Brabant



Cees Lok  
Wethouder mobiliteit  
Gemeente Roosendaal

Voorzitter Regio  
Noordoost-Brabant



Harry van Rooijen  
Wethouder mobiliteit  
Gemeente Meierijstad

